

Исх.№01 от 05.01.2025 года



«СОГЛАСОВАНО»
Международная ассоциация
Капитанов парусных судов

Председатель Фролов С.Б.

Программа подготовки судоводителей парусно-моторных судов*

	Наименование тем	Кол-во учебных часов для районов плавания			
		МП	МП, ВВП	ВВП	ВВПР, ВВПО
1	Основы теории судов и устройство маломерного судна	14	10	12	8
	Нормативно-правовая база эксплуатации маломерных судов Виды ответственности при авариях, правонарушениях и других ситуациях на воде Классификация маломерных судов и основы теории судна. Устройство судов. Корпус Эксплуатационные, мореходные и маневренные качества маломерных судов				
2	Устройство и техническое обеспечение маломерных судов	8	8	6	4
	Общая конструкция корпуса и главные элементы судна Судовые системы и механизмы Судовые двигатели, правила эксплуатации и техническое обслуживание Судовое электрооборудование и системы связи Классификация, устройство и парусное вооружение парусных маломерных судов				
3	Судовождение и правила судоходства	24	22	18	18
	Основные термины и понятия судовождения Основы техники управления парусным судном, его обслуживание и обеспечение безопасности плавания Общая характеристика и краткий обзор водных путей. Координатные системы и карта акватории Основы гидрометеорологии. Средства и правила навигационной обстановки Правила плавания по внутренним водным путям Основы морской навигации и лоция морей Международные правила предупреждения столкновения судов в море Общие правила расхождения и преимущества при маневрировании.				

	Наименование тем	Кол-во учебных часов для районов плавания			
		МП	МП, ВВП	ВВП	ВВПР, ВВПО
	Знаки, огни и звуки на воде. Порядок движения и правила на каналах, рейдах и других акваториях с ограничениями				
4	Обеспечение безопасности плавания, правопорядка и охраны окружающей среды на водоемах	10	10	8	8
	Действия при ЧП. Правила и методы оказания первой медицинской помощи утопающему Средства спасения на борту и правила пользования. Использование спасательных жилетов, ракет, сигналов бедствия Перечень неисправностей, при наличии которых запрещается эксплуатация маломерных судов Правила пожарной безопасности и охраны окружающей среды				
5	Практика судовождения	34	24	30	22
	Управление различными типами маломерных судов (гидроцикл, моторное судно, яхты). Выполнение маневров: подход к причалу, расхождение с другими судами, повороты, задний ход. Использование технических устройств при управлении				
	Всего	90	74	74	60

* Согласно Приказа и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 17 апреля 2015 года № 457. «Об утверждении Правил аттестации судоводителей на право управления маломерным судном»

Экзамены сдаются в объеме типовой программы подготовки судоводителей маломерных судов по судовождению для соответствующего района плавания и по Правилам плавания по внутренним водным путям, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 537

"МП" - если судоводитель маломерного судна сдал экзамены на право управления судном в морских прибрежных водах Республики Казахстан, где действуют Международные правила предупреждения столкновения судов в море, принятые Лондонской Конвенцией о международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года (постановление Кабинета Министров Республики Казахстан от 4 марта 1994 года № 244);

"ВВП" - если судоводитель маломерного судна сдал экзамены на право управления судном на внутренних водных путях, где действуют Правила плавания по внутренним водным путям;

"МП" и "ВВП" - если судоводитель маломерного судна сдал экзамены на право управления судном в морских прибрежных водах и на внутренних водных путях Республики Казахстан;

"ВВПР" (для речных участков) и "ВВПО" (для озерных участков) - если судоводитель маломерного судна сдал экзамены на право управления маломерным судном только во внутренних водоемах, не включенных в Перечень судоходных водных путей, открытых для судоходства.

Сертификат о прохождении курса даёт право на получение в ЦОНе Прав судоводителя парусно-моторного судна

Квалификационные испытания по управлению судном

Квалификационные испытания по управлению судном включают теоретический и практический экзамены

Проверка знаний по навигации, помимо теоретического экзамена, должна включать фактическое ведение предварительной и исполнительной прокладки на карте.

Проверка знаний по такелажному делу, помимо проверки теоретических знаний, должна включать проверку практических навыков.

Оценка результатов производится по пятибалльной шкале в соответствии с таблицей

Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений балл (отметка)	Процент результативности (правильных ответов)
5	90 ÷ 100
4	80 ÷ 89
3	70 ÷ 79
2	менее 70

К практическому экзамену допускаются лица, сдавшие теоретические экзамены по теории и устройству судна, управлению, судовождению и правилам плавания, а также зачета по основам выживания на воде.

Основные условия проведения практического экзамена.

В процессе практического экзамена экзаменуемый обязан продемонстрировать:

- умение правильно выполнять маневр с учетом фактических погодных условий и характеристик судна;
- знание терминологии;
- способность руководить экипажем, используя стандартные команды;
- навыки в работе с органами управления судном, яхтой, катамараном.

Гидрометеорологические условия должны позволять проверить знания и практические навыки кандидатов. При силе ветра ниже 3 и более 7 баллов по шкале Бофорта практический экзамен проводить не рекомендуется.

Рекомендуется, чтобы практический экзамен на рулевого прибрежного плавания частично захватывал темное время суток. Количество заданий на усмотрение экзаменатора, рекомендуемая продолжительность экзамена до 3 часов на одного человека. Экзаменатор обязан убедиться в уверенности действий экзаменуемого

Условия практических тестов (задачи кандидату) определяет экзаменатор. Он наблюдает за выполнением поставленных задач и оценивает правильность их выполнения.

Экзаменуемый должен не менее одного раза выполнить каждый из обязательных элементов управления судном (помечены знаком «*»); простые элементы могут входить в состав сложного задания. Объем выполнения необязательных элементов на усмотрение экзаменатора.

Если экзаменуемый совершает грубую ошибку, он сразу получает оценку «не удовлетворительно», и экзамен прекращается.

При приеме практического экзамена используется русский язык. По предварительной договоренности между экзаменуемым и экзаменатором может использоваться английский язык

Полная ответственность за судно и ее экипаж во время практического экзамена лежит на экзаменаторе.

Основные элементы программы практического экзамена для парусных судов:

- подготовка парусного судна к плаванию, включая все необходимые проверки и инструктаж экипажа;
- запуск / остановка двигателя, контроль за работой СЭУ(* для рулевого прибрежного плавания)
- подход и отход от бона (берега, судна) при различных направлениях ветра (*);
- постановка и уборка парусов (включая спинакер), взятие и отдача рифов на стоянке и на ходу;
- управление парусным судном на различных курсах относительно ветра (*), повороты оверштаг и через фордевинд (*) (в том числе под спинакером), лавировка (*), дрейф под парусами;
- манёвр «человек за бортом» на различных курсах относительно ветра (*), подъём человека из воды;
- постановка и съёмка с якоря / швартовой бочки;
- плавание по фарватеру, выход в заданную точку, огибание буя(*);
- буксировка, оказание помощи другому судну, принятие помощи от другого судна;
- подготовка судна и экипажа к плаванию в штормовых условиях, в условиях ограниченной видимости, плавание в тёмное время суток;
- практическое умение вести радиопереговоры (*для рулевого прибрежного плавания; проверяется во время практического экзамена на воде или на тренажере)

Результат освоения практической части подготовки оценивается по среднему баллу при отсутствии недопустимых ошибок:

- создание аварийной ситуации, когда экзаменатор во избежание негативных последствий вынужден взять управление судном на себя;
- навал на плавучие СНО;
- грубое нарушение МППСС или ППВВП;
- самопроизвольный поворот;
- подход к человеку, упавшему за борт, таким образом, что судно не имеет возможности погасить ход без применения двигателя при подборе человека;
- отдача члену экипажа команды, которая предполагает грубое нарушение правил техники безопасности;
- неспособность осуществить радиообмен.